

Majandus- ja taristuministri 5. jaanuari 2015. a määruse nr 1 „Liikluspiirangute avalikustamise ja liikluskeelu alasse loa taotlemise ja loa väljastamise kord“ muutmise määruse eelnõu seletuskiri

1. Sissejuhatus

1.1. Sisukokkuvõte

Eelnõuga parandatakse liikluspiirangu kehtestaja mõiste juures viitamise viga liiklusseaduse kehtetule paragrahvile ja viidatakse ehitusseadustiku vastavale paragrahvile.

1.2. Määruse ettevalmistaja

Eelnõu on välja töötanud Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium. Eelnõu ja seletuskirja koostas Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi teede- ja raudteosakonna peaspetsialist Mait Klein (tel: 625 6379, mait.klein@mkm.ee) ning keeleteoimetuse tegi sama osakonna veondus- ja liiklustalituse juhataja Pille Ossul (tel: 639 7692, pille.ossul@mkm.ee). Õigusliku analüüsi tegi Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi õigusosakonna õigusnõunik Hendrick Rang (tel: 625 6351, hendrick.rang@mkm.ee).

1.3. Märkused

Määrusega muudetakse majandus- ja taristuministri 5. jaanuari 2015. a määruse nr 1 „Liikluspiirangute avalikustamise ja liikluskeelu alasse loa taotlemise ja loa väljastamise kord“ RT I, 07.01.2015, 7 redaktsiooni.

2. Eelnõu sisu ja võrdlev analüüs

Muudatusega asendatakse § 2 punktis 3 liikluspiirangu kehtestaja mõistes sisalduv viide liiklusseadusele viitega ehitusseadustiku § 92 lõigetele 6–8.

Liiklusseadusest viidi 2015. a teid puudutavad nõuded ehitusseadustikku, kuid määruses on jäänud muutmata viitamine ehitusseadustiku vastavale sättele. Liikluspiirangu kehtestaja mõiste viitab tänaseks kehtetuks tunnistatud liiklusseaduse § 12 lõikele 3, mille kohaselt on teomanikuks riigiteel Maanteeamet, kohalikul teel valla- või linnavalitsus ja taliteel talitee rajaja.

Muudatusega viidatakse ehitusseadustiku § 92 lõigetele 6–8, mis sätestavad, et riigitee on riigile kuuluv tee, mille omaniku ülesandeid täidab Maanteeamet. Kohalik tee on tee, mille osas omaniku ülesandeid täidab kohaliku omavalitsuse üksus, kohalik tee võib olla avalikuks kasutamiseks määratud eratee, kohaliku omavalitsuse üksusele kuuluv tee või kohaliku omavalitsuse volikogu otsuse kohaselt kohaliku omavalitsuse hallatav kohaliku liikluse korraldamiseks vajalik muu tee. Avalikkusele ligipääsetav eratee on tee, mis on tee omaniku poolt määratud avalikkusele suunatud funktsiooniga.

Seega on muudetud mõiste kohaselt liikluspiirangu kehtestajaks riigiteel Maanteeamet. Kohalikul teel, kohaliku omavalitsuse üksusele kuuluval teel või kohaliku omavalitsuse volikogu otsuse kohaselt kohaliku omavalitsuse hallataval kohaliku liikluse korraldamiseks vajalikul muul teel kohaliku omavalitsuse üksus ning avalikkusele ligipääsetaval erateel kas

eratee omanik või kohaliku omavalitsuse üksus, olenevalt kuidas on ehitusseadustiku § 94 lõikes 3 sätestatu kohaselt halduslepingus kokku lepitud.

Lisaks sisaldub eksitav viide liikluseadusele ka määruse §-s 7, aga kuna sättes toodud üleminekuperiood on lõppenud, pole praktilist vajadust sätet muuta.

3. Eelnõu vastavus Euroopa Liidu õigusele

Määrusel ei ole puutumust Euroopa Liidu õigusega.

4. Määruse mõjud

Määrusel ei ole sotsiaalset, sealhulgas demograafilist mõju, mõju riigi julgeolekule ja välissuhetele, majandusele, elu- ja looduskeskkonnale ega regionaalarengule.

Mõju riigiasutuste ja kohaliku omavalitsuse korraldusele

Määrus mõjutab avalikult kasutatavate teede omanikke. Liikluspiirangu kehtestaja mõiste täpsustamine aitab tagada õigusselgust, kellel ja millisel avalikult kasutataval teel on õigus liikluspiiranguid kehtestada.

5. Määruse rakendamise seotud tegevused, vajalikud kulud ja määruse rakendamise eeldatavad tulud

Määruse rakendamisega ei kaasne kulusid, eeldatavaid tulusid ega tegevusi.

6. Määruse jõustumine

Määrus jõustub üldises korras.

7. Eelnõu kooskõlastamine

Eelnõu kooskõlastatakse Siseministeeriumi ja Eesti Linnade ja Valdade Liiduga eelnõude infosüsteemi EIS kaudu.